

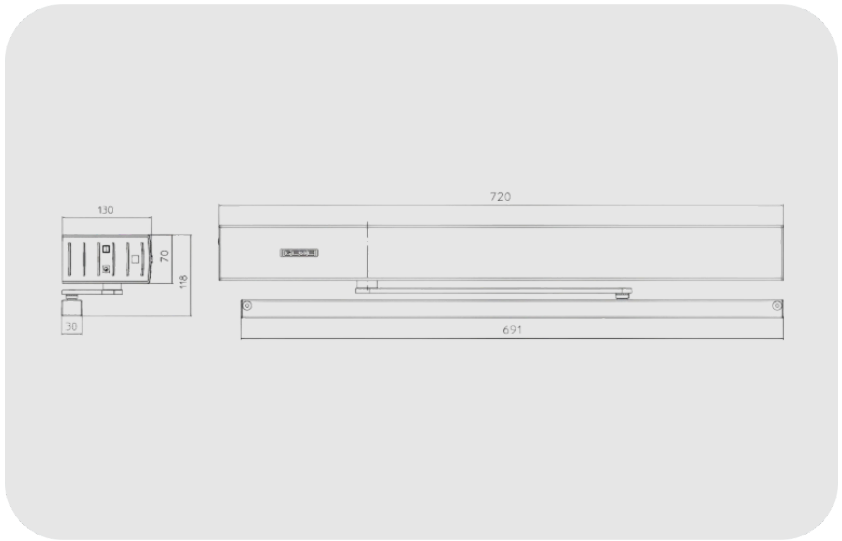


GEZE Powerturn IS Otomatik Kapı Motoru

Powerturn IS

ÖZELLİKLER

Kanat ağırlığı (maks.) 1 kanatlı	600 kg
Kanat eni (min.- maks.)	800 mm - 1600 mm
Minimum sabit kanat eni	800 mm
Sabit kanat genişliği maks.	1600 mm
Geçiş kanadının genişliği min.	800 mm
Geçiş kanadı genişliği maks.	1600 mm
Kasa derinliği (maks.)	560 mm
Açılma açısı (maks.)	136 °
Harici tüketici için elektrik adaptörü (24 V DC)	1.2 A
Çalışma sıcaklığı	-15 - 50 °C
Çalışma modu	Otomatik, Kapalı, Daimi açık, Mesai bitimi, Gece.
Standartlara uygunluk	DIN 18650, EN 16005



Powerturn IS

GEZE Powerturn IS Otomatik Kapı Motoru

KULLANIM ALANLARI

- İki kanatlı sağ ve sol tek yöne açılımlı kapılar
- Bant mesafesi 3200 mm'ye, kanat eni 1600 mm'ye ve ağırlığı 600 kg'a kadar olan tek yöne açılımlı kapılar
- Minimum bant mesafesi 1600 mm
- Yoğun geçiş sıklığının olduğu iç ve dış kapılar
- Baş montajı menteşe ve menteşesiz tarafı
- Simetrik ve asimetrik kapı bölüşümü mümkün

ÜRÜN ÖZELLİKLERİ

- Sıralı kapanma mekanizmalı iki kanatlı tek yöne açılımlı kapılar için elektromekanik döner kapı motoru.
- Kapının manuel olarak hafif açılması için Smart swing çalışma modu.
- EN4-7'nin serbest ayarlanabilir kapatma kuvveti.
- Açılım hızı ve kapanma hızı isteğe göre ayarlanabilir.
- Elektriksiz çalışma modunda mekanik son stoper ve düzenli çalışma modunda elektrikli stoper kapıyı kapalı konumundan kısa bir süre önce hızlandırmaktadır.
- Mekanik ve elektrikli sıralı kapanma mekanizması geçiş kanadını duran kanat kapanıncaya kadar bekleme pozisyonunda tutar.
- Low-Energy çalışma modu kapıyı düşük hareket hızı ile açar ve kapatır ve böylelikle en yüksek emniyet taleplerini karşılamaktadır.
- Engel algılama bir engeli temas ederek tanır ve açma veya kapatma işlemini durdurur.
- Otomatik geri dönüş bir engeli tanımakta ve açılım pozisyonuna geri dönmektedir.
- Push & Go çalışma modu kapı kanadına hafif bir manuel baskı uygulandıktan sonra tahrik otomatizmini tetiklemek.
- Tahrik ünitesi, bir tekerlekli ray veya dirsek kollar ile kullanılabilir.
- Manuel olarak kapı açılmasını motorlu olarak destekleyen servo çalışma modu.
- Telsiz verici üzerinden kablosuz kontrol için opsiyonel telsiz alıcı devresi.
- Farklı çalışma modları için serbest parametrelenebilen giriş ve çıkışlar.
- Ağ oluşturmaya uygundur ve açık bir standart (BACnet) kullanılarak bina otomasyonuna entegre edilebilir.

TEKNİK VERİLER

Kanat ağırlığı (maks.) 1 kanatlı	600 kg
Kanat eni (min.- maks.)	800 mm - 1600 mm
Minimum sabit kanat eni	800 mm
Sabit kanat genişliği maks.	1600 mm
Geçiş kanadının genişliği min.	800 mm
Geçiş kanadı genişliği maks.	1600 mm
Kasa derinliği (maks.)	560 mm
Açılma açısı (maks.)	136 °
Sola açılımlı kapı	Evet
Sağa açılımlı kapı	Evet
Dirsek kollarla menteşesiz tarafa kasa montajı	Evet
Tekerlekli ray ile menteşesiz tarafı baş montajı	Evet
Tekerlek ray ile menteşe tarafı baş montajı	Evet
Mekanik son stoper	Evet
Elektrikli son stoper	Evet

Powerturn IS

GEZE Powerturn IS Otomatik Kapı Motoru

Elektrikli kapanma sırası mekanizması ayarı	Evet
Mekanik kapanma sırası mekanizması ayarı	Evet
Şebekeden ayırma	Mekanizmada ana şalter.
Harici tüketici için elektrik adaptörü (24 V DC)	1.2 A
Çalışma sıcaklığı	-15 - 50 °C
Çalışma modu	Otomatik, Kapalı, Daimi açık, Mesai bitimi, Gece.
Otomatik çalışma modu	Evet
Low-Energy çalışma modu	Evet
Smart swing çalışma modu	Evet
Servo çalışma modu	Evet
Engel algılama	Evet
Otomatik geri dönüş	Evet
Push & Go	Ayarlanabilir.
Ovládání	Program şalteri DPS, Motorda entegre edilmiş program şalteri, Mekanik program şalteri MPS.
DIN 18650, EN 16005	DIN 18650, EN 16005

